

## Styrelsens verksamhetsberättelse för 2023

Styrelsen har under verksamhetsåret haft följande sammansättning:

Ordförande:	Harry Wiman
Vice ordförande	Gunnar Svensson
Kassör	Maria Åkesson
Sekreterare	Astrid Ohlsén
Suppleanter	Bengt Peters och Ulf Hilbig
Revisorer	Inger Ljunggren och Johan Neglén
Revisorssuppleanter	Maria Solar och Nina Nilsson
Valberedningen	Leif Eriksson (sammank.), och Björn Lantz, samt som förstärkning Olle Holm och Birger Svensson.

Grovstanäs vägförening omfattar 396 fastigheter inom Grovstanäs och Nya Österängs tomtområden, varav 383 fastigheter betalar full avgift och 13 fastigheter är obebyggda och betalar halv avgift. De öbor som inte är medlemmar i Grovstanäs Vägförening får inte kallelse till årsmötet och betalar i september när information om hyrd båtplats bekräftats.

Vägavgiften för det gångna året var 1 350 kr varav moms 270 kr.

Från och med årsskiftet 2022 / 2023 är föreningar och samfälligheter momsredovisningspliktiga.

## Verksamheten

Året 2023 har under tidig vår präglats av diskussioner huruvida den här formen av föreningar skulle redovisa moms eller ej. Styrelsen beslutade att acceptera det nya förslaget. Efter samråd med revisorerna kunde vi se att det skulle vara fördelaktigt att redovisa momsen. Således beslutade styrelsen att sänka årsavgiften med den beräknade momsåterbetalningen och vi kunde behålla föregående års utdebitering.

Förutom årsstämman med efterföljande konstituerande möte har styrelsen haft fyra protokollförda möten. Därutöver har ett antal underhandskontakter ägt rum med

medlemmar, entreprenörer, olika myndigheter och inom styrelsen. Under året har Trafikverkets representant Nils-Olov Lindberg mejlledes informerat om att tillsyn av vägarna och bron har utförts. Protokoll av tillsynen visar på synpunkter av underhåll som gäller dikesröjning, höjdbeskrining av nedhängande grenar samt reparation av vissa sträckor av asfaltvägen. Dessutom har ett antal vägskyltar utdömts, vilka måste bytas/omplaceras. Dessa synpunkter har börjat åtgärdas och kommer slutföras under våren och försommaren.

Utöver ordinarie underhåll såsom snöröjning, saltning/sandning och grusning och siktröjning har ett antal "potthål" på asfaltsvägen lagats samt har noggrann rensning samt siktröjning utförts på bron vid infarten. Ett antal vägtrummor har bytts ut samt har flera diken och vattentrummor rensats och/eller bytts ut. Utförandegraden har varit låg pga att arbetet med att lägga ned elledningarna har pågått även detta år.

Vår huvudaktör av vinterväghållning och sladdning vid barmark är fortfarande efter många år Kurt Mattsson. Övrigt underhåll står Olle Holm och Gunnar Åkesson samt Lasse Wallin för. Föreningen har även anlitat en entreprenör för dikesslätter.

Vattenfall har som ovan nämnts fortsatt gräva ned elledningar och kablar enligt uppgjort schema. Arbetet kommer att avslutas under våren 2024 då man räknar med att vara klar till sommaren. Trafiken kommer alltså även 2024 att påverkas vid kortare aviserade störningar.

## **Ekonomi**

Ekonomi har fortsatt präglats av de restriktioner som kriget i Ukraina inneburit.

Både grus och salt har varit svårt att få leveranser på och priset, särskilt på salt har ökat kraftigt. Detta medförde tyvärr att vissa vägvägnitt inte saltades

Vinterunderhållet har skenat i höjden eftersom snön periodvis vräkt ned.

Vi har varit tvungna att sanda mer än normalt och under flera dagar och nätter var Kurt Mattson knappt ur traktorn för att hålla undan snön och köra ut och sanda.

Kostnaderna för snöröjning, vintergrus och sandning stannade på: 173 553,- ex moms!

Vi har reglerat den kostnaden med 60 000,- från vinterfonden, vilket ger: 113 553,-

Moms tillgodo på skattekontot visar på 6 559,45 kr.

Årets resultat visar ett underskott på - 46 518,58 kr.

Innevarande verksamhetsår har rivstartat och visar kraftig ökning av vinterunderhållet.

Detta innebär att styrelsen föreslår en höjning av årsavgiften för 2024. Se bifogat budgetförslag på hemsidan.

## Slutligen

Vattenfalls initiativ att gräva ned elledningarna har troligtvis fått de positiva konsekvenser som de hoppats på. Trots vild vinter med stormar och snökanoner har strömavbrotten uteblivit.

Det underhåll som blivit eftersatt under lång tid – från tiden när fiber installerades till nu – kommer vi att få jobba med under året 2024 och säkert även 2025 innan vi kommer ikapp.

När Ni ser "våra" vägarbetare, flanörer och barnfamiljer på vägarna ber vi Er att sänka farten och ta det lugnt förbi platsen.

Det är viktigt att vi tillsammans håller humöret uppe och värnar om varandra.

Gör gärna som Cecilia Henning (docent i socialt arbete) och Åsa Koski (Luleås strateg för social hållbarhet) : **säg hej till varandra!** (En mycket intressant artikel i Icakuriren nr 10.)

Alltså ta det lugnt - och be besökare och hantverkare som ni anlitar att göra detsamma!

Väl mött både på vägarna och till årsmötet.

## Styrelsen