

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2022

Styrelsen har under verksamhetsåret haft följande sammansättning:

Ordförande:	Harry Wiman
Vice ordförande	Gunnar Svensson
Kassör	Maria Åkesson
Sekreterare	Astrid Ohlsén
Suppleanter	Bengt Peters och Ulf Hilbig
Revisorer	Inger Ljunggren och Johan Neglén
Revisorssuppleanter	Maria Solar och Nina Nilsson
Valberedningen	Leif Eriksson (sammank.), och Björn Lantz.

Grovstanäs vägförening omfattar 396 fastigheter inom Grovstanäs och Nya Österängs tomtområden, varav 383 fastigheter betalar full avgift och 13 fastigheter är obebyggda och betalar halv avgift. De öbor som inte är medlemmar i Grovstanäs Vägförening får inte kallelse till årsmötet och betalar i september när information om hyrd båtplats bekräftats. Vägavgiften för det gångna året var 1 350 kr.

Verksamheten

Året 2022 har inte som de två föregående åren präglats av coronapandemin utan både föreningsstämman som var planerad till den 17 april kunde genomföras planenligt och övriga möten och kontakter har fungerat normalt.

Förutom årsstämman med efterföljande konstituerande möte har styrelsen haft sex protokollförda möten. Därutöver har ett antal underhandskontakter ägt rum med medlemmar, entreprenörer, olika myndigheter och inom styrelsen. Under året har Trafikverkets representant Nils-Olov Lindberg mejlledes informerat om att tillsyn av vägen och bron kommer att utföras under 2023, och att underhåll och eventuell reparation av bron kan vi söka bidrag för.

Utöver ordinarie underhåll såsom snöröjning, saltning/sandning och grusning och siktröjning har ett antal ”potthål” på asfaltsvägen lagats samt har noggrann rensning samt siktröjning

utförts på bron vid infarten. Vår huvudaktör vid vinterväghållning och sladdning vid barmark är fortfarande efter många år Kurt Mattsson, och övrigt underhåll står Olle Holm och Gunnar Åkesson samt Lasse Wallin för.

Vattenfall har fortsatt gräva ned elledningar och kablar enligt uppgjort schema. Detta arbete kommer att fortgå även under 2023. Hänsyn måste tas till vårt sommarvattensystem samt fiberledningarna som I P Only lagt ned. Grävarbetet innebär ofrånkomligen hinder i trafiken och kommer även innebära kortare aviserade avbrott i eldistributionen. Dessutom blir det även i år så att vägunderhållet påverkas negativt.

De permanenta farthinder som eventuellt skulle projekterats har ej kommit till stånd. Styrelsen har i samförstånd med Vattenfalls entreprenör Nickson beslutat avvakta till dess att deras arbete har avslutats.

Nyheter

Den stora förändring vi "drabbats" av är att Skatteverket efter en EU-dom, tolkat det som att även vägföreningar skall omfattas av momsredovisning. Det måste man säga är den sämsta "timing" man kan tänka sig när alla kostnader skenar.

Dock måste vi förhålla oss till detta och således har styrelsen registrerat föreningen för momsredovisning.

Ekonomi

Ekonomi har präglats av de restriktioner som kriget i Ukraina inneburit.

Bränslepriserna har skenat vilket fördyrat transporter, och material och produkter för vägskötsel har också blivit mycket dyrare.

Notan för året stannar på ett underskott av 105 198,- kr.

Innevarande år kommer det att bli ännu viktigare att nagelfara de insatser samt inköp som behöver göras för att få verksamheten att fungera. Det innebär naturligtvis en noggrann budgetplanering. Styrelsen kommer presentera ett förslag för Stämman som innebär oförändrad utdebitering för det kommande verksamhetsåret, med den "brasklapp" att man kan komma behöva höja årsavgiften för nästkommande år. Det återstår att se hur utfallet blir för 2023.

Slutligen

Med förhoppning om att Vattenfalls initiativ att gräva ned elledningarna kommer få den effekt de hoppas på, vilket innebär att vi framledes slipper elavbrott med de ofta väldigt dyra och otrevliga konsekvenser det innebär samt att vi med gemensamma krafter hjälps åt att hålla humöret uppe – även om vi blir stående några minuter i väntan på att grävmaskinen/traktorn ska flytta på sig, så att vi inte i irritation trycker på gaspedalen för att återhämta svunnen tid.

Det kan ju få ödesdigra konsekvenser som vi absolut inte vill konfronteras med.

Väl mött både på vägarna och till årsmötet.

Styrelsen

genom

Harry Wiman

ordförande